Planowanie nawiązanie
do ciągu rowerowego
w ul. Piłsudskiego
przez ul. Matuszewskiego

Istn. przyczółek
mostowy

Teren wyłączony
z opracowania

.50 WSC L740 CL2 [STD] Thorn na słupie 8m

.50 WSC L740 CL2 [STD] Thorn na wysięgniku

) 36L70 SC 730 RS/MTP [STD] Thorn na słupie 4m

) 36L70 SC 730 RS/MTP [STD] Thorn na wysięgniku

.50 NR L730 CL2 BP z optyką asym,
jazdów i sygnalizacją podświetlaną w nawierzchni
m.

1900 LED2 Thorn

zeczlnieniem dwustronnym

ım2 oraz płaskownik FeZn 25x4

słupa (linii)

m naprzemiennym.

z układem sterowania

LEGENDA :

- istn. linie rozgraniczenia
- istn. krawężnik betonowy
- istn. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
- proj. obrzeże 8x30x100cm
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. obrzeże wtopione 8x30x100cm

UWAGA!

W OBRĘBIE STAREGO RYNKU
KOSTKA W JEDNOLITYM KOLORZE

Instalacje Oświetlenia

SKALA: 1:500
FAZA: K.
DATA: 01.17r

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
BUDOWA WĘZŁA PRZESIADFKOWEGO WRAZ Z INF.
ULICY STARY RYNEK W M. ŚREM

BRANŻA:
ELEKTRYCZNA

INWESTOR :
Gmina Śrem
Śrem, Pl. 20 PAździemika 1

Opracował: mgr inż. Jakub Jeńć
mgr inż. Krystian Klak

PROJEKTOWANIE I NADZORY ELEKTRYCZNE
"PRONAEL" Ireneusz Jeńć
63-510 Konin, ul.Mazurska 2 tel. 514471704

E-1

NR RYS.